

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGI W MIEJSCOWOŚCI DĘBNO.

Wykonawca projektu:
Biuro Projektowe
„Ajko” Artur Kręcisz
Ul. Gen. Władysława Sikorskiego 6
28-200 Staszów

Projektował: mgr inż. Artur Kręcisz

Opinia	Zatwierdzenie

STASZÓW, PAŹDZIERNIK 2021

PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz. 450 z późniejszymi zmianami).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 784).
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 2310).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późniejszymi zmianami).
5. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2021r., poz. 1376).
6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późniejszymi zmianami).
7. Ustawa z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz. 1546).

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogi w miejscowości Dębno. Zmiana organizacji ruchu jest związana przede wszystkim z koniecznością zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego i dostosowania oznakowania do obowiązujących przepisów.

2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Opracowanie zostało podzielone na dwa odcinki drogi gminnej oznaczone jako A-B oraz C-D oraz dodatkowo dla obsługi komunikacyjnej posesji dwa odcinki dróg wewnętrznych E-F oraz G-H. Odcinek A-B rozpoczyna się od miejsca, w którym kończy się istniejący chodnik przy drodze biegnący od strony drogi wojewódzkiej nr 764 i przebiega w kierunku południowym w kierunku drogi powiatowej nr 0349T kończąc się przed mostem na rzece Czarnej. Odcinek C-D rozpoczyna się od skrzyżowania z odcinkiem A-B i przebiega wokół południowej, zachodniej i północnej pierzei Rynku W Dębnie.

Droga ta posiada następujące parametry techniczne:

- Klasa drogi: gminna
- Kategoria obciążenia ruchem: KR1,
- Droga: jednojezdniowa dwukierunkowa, wokół Rynku w Dębnie jednokierunkowa,
- Przekrój: półuliczny, drogowy,
- Nawierzchnia: jezdnia z betonu cementowego lub mieszanki mineralno-asfaltowej o szer. 3,5-5,0m,
- Chodnik: jednostronny o szer. 2,0m, na długości 93m,
- Pobocza: jedno- lub obustronne o szer. 0,75m utwardzone kruszywem łamanym,

3. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE DROGI

Projektowane oznakowanie drogi zgodne z załączonym planem sytuacyjnym.

4. WIELKOŚĆ I WYMIARY ZNAKÓW

Należy zastosować znaki małe (M) o wymiarach:

Kategoria znaku	Parametr	Wymiar
Znaki ostrzegawcze (kat. A)	Dł. Podstawy (mm):	750
Znaki zakazu (kat. B)	Średnica (mm):	600
Znaki nakazu (kat. C)	Średnica (mm):	600
Znaki informacyjne (kat. D)	Dł. podstawy (mm):	600

5. WIDOCZNOŚĆ ZNAKÓW

Dla zapewnienia widoczności znaków znajdujących się obok jezdni na drodze z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy stosować materiały odblaskowe tj. folie typu 2. Odwrotna strona tarczy znaku jeżeli nie jest wykorzystywana do umieszczenia znaku dla jadących z przeciwnego kierunku powinna mieć barwę szarą.

6. SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW

Znaki należy umieszczać na słupkach stalowych po prawej stronie jezdni. Dopuszcza się możliwość umieszczania dwóch znaków na jednym słupku w układzie pionowym lub poziomym. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5 stopni w kierunku jezdni.

7. ODLEGŁOŚĆ ZNAKÓW OD JEZDNI ORAZ WYSOKOŚĆ ICH UMIESZCZANIA

Znaki pionowe powinny być umieszczone:

- na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni, licząc do krawędzi tarczy znaku położonej najbliżej jezdni,
- na chodniku lub za nim w odległości 0,5 - 2,0 m od krawędzi jezdni, licząc do krawędzi tarczy znaku położonej najbliżej jezdni,

Wysokość umieszczania tarczy znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego punktu) od poziomu pobocza powinna wynosić co najmniej 2,00m, a od poziomu chodnika 2,2m.

8. ZASTOSOWANE ODLEGŁOŚCI ZNAKÓW

Odległości znaków ostrzegawczych od miejsc niebezpiecznych:

- dla $V \leq 60\text{km/h}$ 50 m - 100 m
- dla $V = 70\text{ km/h}$ 150 m - 200m

- dla $V = 80 \text{ km/h}$ 200 m - 250m
- dla $V = 90 \text{ km/h}$ 250 m - 300 m

10. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu do 31 grudnia 2025 r.